

## Turvalliset toimitukset - itsearviointikysymykset toimittajalle

Turvallisen toimituksen edellytykset luodaan jo lastausvaiheessa. Näiden kysymysten avulla voidaan miettiä miten hyvin toimittaja omalta osaltaan edesauttaa työmaatoimitusten turvallisuutta sekä miten omaa toimintaa ja yhteistyötä työmaan kanssa voitaisiin kehittää.

### Toiminta varastolla / lähettämössä

- Mittaatteko tapaturmataajuutta varastolla / lähettämössä?
- Kannustatteko työntekijöitä tekemään turvallisuushavaintoja?
- Kehitättekö jatkuvasti turvallisempia toimintatapoja?
- Onko teillä vakioitu prosessi ja toimintaohjeet tuotteiden vastaanotossa & varastoinnissa?
- Onko teillä vakioitu prosessi ja toimintaohjeet tuotteiden pakkaamisessa / lavoituksessa työmaalle toimitettavaksi?
- Noudatatteko työmaan ohjeita nippujen merkitsemisestä?
- Varmistatteko tuotenippujen ja lavojen turvallisuuden sekä varustattekone turvallisen käsittelyn ohjeilla?
- Onko teillä lämpimät varastotilat?
- Teettekö erityistoimenpiteitä talvisaikaan muoviin pakattujen materiaalien käsittelyssä ja varastoinnissa?
  - Käytättekö karhennettua muovia?
  - Laitatteko esim. kumilevyjä aluspuiden alle, jotta kitka paranisi?
- Mitkä ovat suurimmat turvallisuusriskit toiminnassanne varastolla / lähettämössä ja mitä voitte tehdä riskien minimoimiseksi?

### Toimittajan / kuljetusliikkeen yhteistyö työmaan kanssa

- Pidättekö tarvittaessa työmaan kanssa aloituspalaverin, jossa mm. tutustutaan työmaan ajoreitteihin ja purkupaikkoihin, työmaateiden kantavuuteen yms. toimitusten turvallisuuteen liittyviin asioihin?
- Tarkennattekö työmaan kanssa, että alustavat toimitusajat pitävät paikkansa?
- Tarkennattekö työmaan kanssa, että alustavat toimituserät pitävät paikkansa?

### Kuorman lastaaminen työmaalle toimitusta varten

- Onko teillä vakioitu prosessi kuormien lastauksessa?
- Onko henkilökuntanne saanut koulutusta turvallisesta kuormien lastauksesta?
- Onko kuorman suunnittelun vastuuhenkilöt nimetty?
- Noudatatteko työmaan ohjeita kuljetuskalustosta?
- Varmistatteko säännöllisesti kuljetuskalustostanne peruutushälyttimien toiminnan?

- Noudatatteko työmaan ohjeita lastausjärjestyksestä?
- Huomioitteko kuormaa suunniteltaessa / lastatessa sen turvallisen purkamisen?
  - Varmistatte kuorman ja yksittäisten koolien todellisen painon?
  - Lastaatteko painavimmat ja tukevimmat niput kuorman alimmaiseksi?
  - Varmistatte, että talvisaikaan lastauksessa nippujen väliin ei jää lunta tai jäätä?
  - Varmistatteko, että tuotteet eivät jäädy kiinni toisiinsa ja aiheuta siten vaaratilannetta kuormaa purettaessa?
  - Liinoitatteko nippuja valmiiksi kuorman purkua varten jo lastausvaiheessa?
  - Huolehditteko nostoapuvälineiden tarkastamisesta säännöllisesti?
- Onko kuljettaja läsnä, kun kuorma lastataan?
  - Onko kuljettajan toiminta lastausvaiheessa määritelty selkeästi?
  - Kiinnittääkö kuljettaja kuormasiteet?
- Mitkä ovat suurimmat turvallisuusriskit toiminnassanne kuorman lastaamisessa ja mitä voitte tehdä riskien minimoimiseksi?

## **Kuljetusdokumentit**

- Kirjaatteko kuljettajalle ohjeita rahtikirjaan tai sen liitteisiin?
  - Kirjataanko kuljettajaa varten rahtikirjaan tai sen liitteisiin tietoja toimitusosoitteesta, saapumisajasta ja työmaan yhteyshenkilöistä (sekä ohjeistus soittaa ennen saapumista)?
  - Kirjataanko kuljettajaa varten rahtikirjaan tai sen liitteisiin ohjeita turvallisesta toimituksesta?
  - Kirjataanko kuljettajaa varten rahtikirjaan ohjeistus työmaalla käytettävistä henkilökohtaisista suojavarusteista?

## **Kuorman purkaminen työmaalla**

- Ovatko kuljettajat saaneet koulutusta turvallisesta kuormien purkamisesta työmaalla?
- Onko kuljettajilla työmaalla vaadittavat henkilökohtaiset suojavarusteet?
- Oletteko tietoisia vaatimuksesta järjestää putoamissuojaus työskennellessä yli 2 m korkeudessa?
- Onko kuljettajilla turvavaljaat?
- Onko käyttämissänne autoissa turvallisuutta lisääviä asioita?
  - Onko autoissa lisätukitolpat / turvatolpat tai vastaavat?
  - Onko autoissa ns. elämänlanka?
  - Onko autoissa turvaverkkoja?
- Pystyykö käyttämissänne autoissa suoristamaan auton tukijalalla, jos työmaan purkupaikka on kalteva?

- Oletteko tietoisia, että asennuskäytössä olevaan nosturiin saa 1.3.2020 alkaen kiinnittää taakan ainoastaan henkilö, jolla on työnantajan antama kirjallinen lupa (Asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta 403/2008)?
- Oletteko kirjoittaneet kuljettajille ym. lupia?
  - Oletteko varmistaneet, että kuljettajalla on riittävä kyky ja taito taakan kiinnittämiseen, jotta nostotyö voidaan suorittaa turvallisesti?
- Onko toimitusehtonne ja siihen liittyvä vastuun jakautuminen kuorman purkutapahtumassa selkeä?
- Tietävätkö kuljettajat mikä on heidän osuutensa ja vastuunsa kuorman purussa?
  - Tietävätkö kuljettajat mikä on turvallisin järjestys avata kuormasiteet?
  - Onko kuljettajat ohjeistettu ennen kuormasiteiden avaamista suunnittelemaan pakoreitti mahdollisessa kuorman sortumistapauksessa?
  - Onko kuljettajat ohjeistettu tarvittaessa kiinnittämään ensimmäisenä purettava taakka mahd. auton Hiab:iin (tai nosturin nostorakseihin)?
  - Onko kuljettajat ohjeistettu käyttämään tarvittaessa välisidontaa?
- Tietävätkö kuljettajanne, että kuorman purku on keskeytettävä, jos siinä on työturvallisuusriski?
- Osaavatko kuljettajat noston ohjauksen käsimerkit?
- Jos tuotteidenne kuljettamiseen, purkamiseen tai varastointiin / suojaukseen liittyy jotain erityisohjeita, niin varmistatteko, että kuljettajalla ja työmaalla on ohjeet tiedossa ja niitä noudatetaan?
- Mitkä ovat suurimmat turvallisuusriskit toiminnassanne kuorman purkamisessa työmaalla ja mitä voitte tehdä riskien minimoimiseksi?

## Toimituksista kerättävä data

- Keräättekö dataa toimituksistanne?
  - Keräättekö dataa toimitusten ajallisesta ja laadullisesta luotettavuudesta?
  - Keräättekö dataa kuorman purun kestosta?
  - Keräättekö dataa mahdollisista työturvallisuuspuutteista kuormien purussa?
  - Keräättekö dataa mahdollisista reklamaatiosta toimituksiin liittyen?
- Käsittelettekö rahtikirjoihin tehdyt kuorman vastaanottajan merkinnät systemaattisesti?