

# Incoterms 2000

## Kriittiset pisteet kansainvälisissä kuljetuksissa

Kriittisillä pisteillä tarkoitetaan tässä kuvauksessa kohtaa, missä myyjän velvollisuudet loppuvat ja ostajan velvollisuudet alkavat.



Tämä kuvaesitys pyrkii havainnollistamaan myyjän ja ostajan välistä suhdetta kansainvälisessä kaupassa ja antamaan heille käyttökelpoisen työkalun niin jokapäiväiseen työhön kuin kauppasopimusten laatimiseenkin.

Kuvaus on laadittu Kansainvälisen Kauppakamarin hyväksymien toimituslausekkeiden, Incoterms 2000 pohjalta, jotka käsittelevät myyjän ja ostajan velvollisuuksia toisiinsa nähden. Lausekkeet koskevat vain kauppasopimuksen mukaisia velvoitteita. Incoterms-sääntöjen kuvallinen esittäminen soveltuu kansainvälisten kuljetusten eri tilanteisiin ainoastaan ohjeellisesti, koska alkuperäiset säännöt ovat kirjallisen tekstin muodossa.

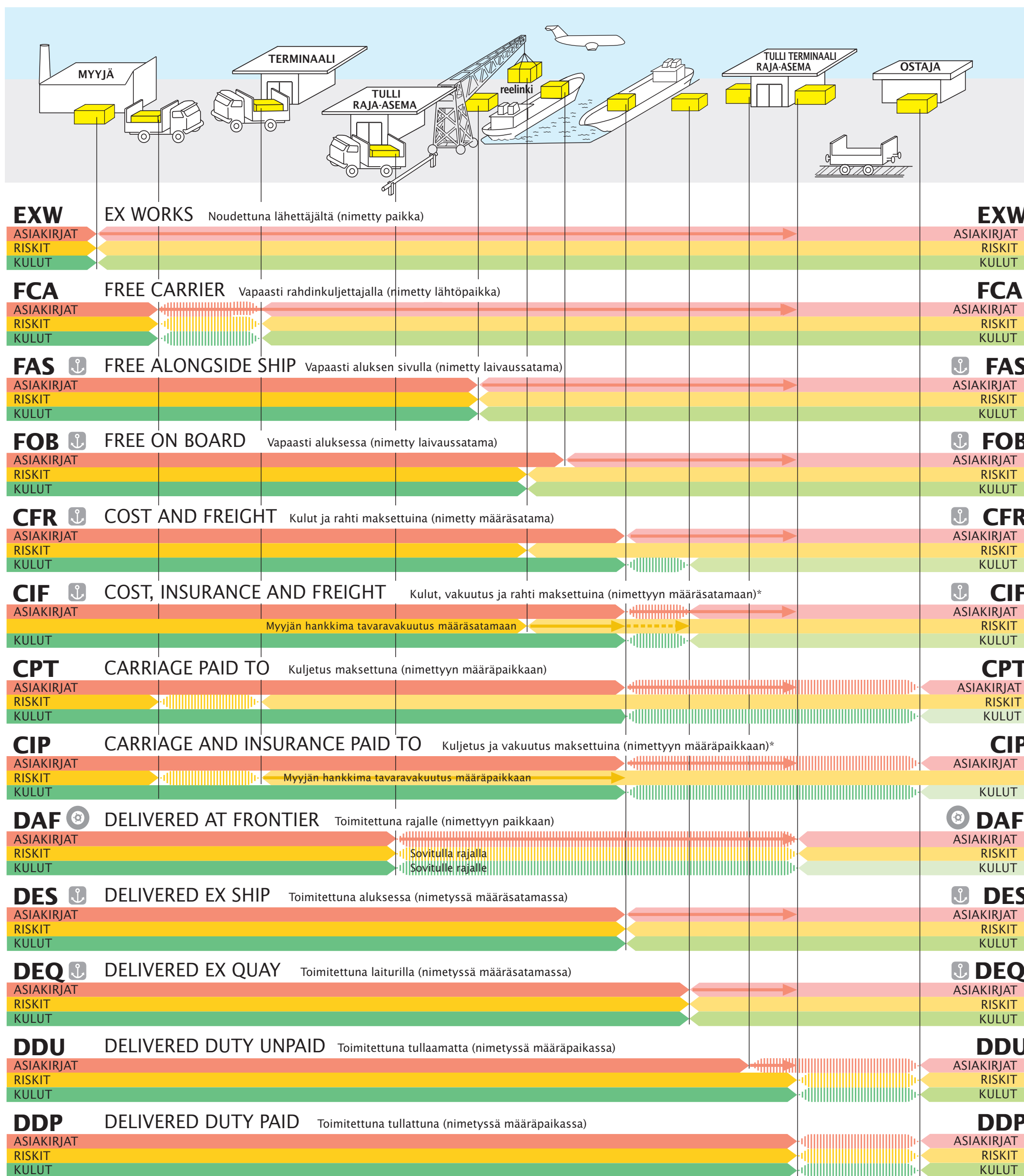
Sopimusosapuolet voivat ottaa Incoterms-säännöt sellaisenaan sopimuksensa perustaksi, mutta poikkeustapauksissa niihin voidaan tehdä muutoksia ja lisäyksiä.

Mahdollisten erimielisyyksien syntyessä tämän kuvauksen ja Incoterms-sääntöjen välillä on Incoterms-sääntöjen teksti ratkaiseva. Samoin suomenkielisen ja englanninkielisen Incoterms-laitoksen välisissä erimielisyyksissä on muistettava, että englanninkielinen teksti on ratkaiseva.

Väärintulkintojen välttämiseksi tätä kuvausta on käytettävä yhdessä sen pohjana olevan Incoterms 2000 -julkaisun kanssa.



International Chamber of Commerce  
ICC julkaisu nro 560 ISBN 952-9815-22-0 Tilaukset: www.iccfm.fi



### KÄSITTEIDEN SELITYKSET

#### EXW, FCA jne

Toimituslausekkeen virallinen lyhenne.

- Toimituslauseke tarkoitettu laivakuljetuksiin.
- Toimituslauseke tarkoitettu maakuljetuksiin.

Muut toimituslausekkeet soveltuvat kaikkiin kuljetusmuotoihin.

#### Asiakirjat

"Asiakirjat" tarkoittaa myyjän ja ostajan velvollisuuksia hankkia asiakirjoja esitettäväksi tietyssä paikassa. Sen sijaan asiakirjat eivät kuvaa niiden pätevyyttä. Asiakirjoja ovat vientilisenssi, alkuperätodistus, kuljetusasiakirjat, vakuutustodistus jne.

Myyjän hankittava asiakirjat omalla kustannuksellaan ja vastuullaan.

Ostajan hankittava itse asiakirjat omalla kustannuksellaan ja vastuullaan.

Myyjän tulee avustaa ostajaa tämän pyynnöstä, vastuulla ja kustannuksella asiakirjojen hankkimisessa. Kelpaavuudesta määrättyyn tarkoitukseen vastaa ostaja.

#### Riskit

Riskiksi kutsutaan vahingonvaaraa jostakin määrätystä tapahtumasta, joka voi aiheuttaa vahinkoa tai menetystä tavaralle. Useimpia riskejä vastaan voidaan suojautua ottamalla vakuutus.

Myyjä vastaa tavaralle sattuvista vahingoista. Ostaja vastaa tavaralle sattuvista vahingoista.

#### Kulut

Kaikkia itse tavarasta ja sen siirtämisestä aiheutuvia kustannuksia kutsutaan kuluiksi.

Myyjä vastaa kuluista. Ostaja vastaa kuluista.

#### Sopimuksessa erikseen määrättävä kriittinen piste

Toimituslauseke jättää avoimeksi kriittisen pisteen tarkan paikan. Tällöin täytyy kuljetussopimuksessa määrätä erikseen tarkasti kriittinen piste eli paikka, jossa velvollisuudet siirtyvät osapuolelta toiselle.

#### \*Vakuutus

CIP- ja CIF-lausekkeiden mukaan myyjän on omalla kustannuksellaan otettava vakuutus ostajan hyväksi kuljetuksen aikaisten riskien varalta. Lausekkeiden mukaan vakuutus on otettava vähimmäisehtojen mukaisesti — kuten Institute Cargo Clauses (C) -ehdot — elleivät myyjä ja ostaja toisin sovi. Mainitut ehdot kattavat vain osan kuljetusriskeistä.

Myyjän ottama tavaravakuutus nimettyyn määräsatamaan tai nimettyyn määräpaikkaan.